

Pour tandem de traction à suspension pneumatique

REACXle



CONTROLEUR DE RÉPARTITION DE CHARGE SUR ESSIEU RELEVABLE

1 DISPOSITIF ELECTRONIQUE ESWC

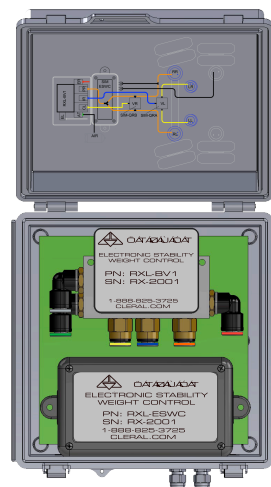
Le ReacXle est un dispositif ESWC (eletronic stability weight control) de pilotage automatique sécuritaire de l'essieu auxiliaire sur tracteur à suspension pneumatique. En plus de monter et de descendre l'essieu selon la charge, le dispositif ESWC mesure et contrôle précisément le poids appliqué sur cet essieu afin de maintenir la stabilité sécuritaire du véhicule et de respecter la norme SPIF. Cela évite toute perte de conduite qui peut conduire à un renversement du véhicule.

2 ELECTROVALVE FIABLE ET DURABLE

L'électrovalve de contrôle pneumatique, unique au ReacXle, a fait ses preuves et est la plus endurante sur le marché. Tous les problèmes rencontrés avec les valves proportionnel tel que la fiabilité, la durabilité et le dérèglement rencontrés sont chose du passé.

3 PROGRAMMATION SIMPLE ET RAPIDE

Le ReacXle se programme rapidement à l'aide d'un téléphone intelligent donc pas besoin d'ordinateur. Il suffit d'enregistrer les poids vide et plein du véhicule. Le calibrage automatique de l'essieu auxiliaire est assisté par l'application ReacXle.



Automatisation Complète et Sécuritaire de l'essieu relevable

- ✓ Contrôle la charge appliquée sur l'essieu auxiliaire
- ✓ Calcul la stabilité du véhicule pour éviter le renversement
- ✓ Avise le conducteur si en surcharge sur le tandem de traction
- ✓ Avise le conducteur si l'essieu de direction est en sous-charge
- ✓ Monte l'essieu en manoeuvre de recul en moins de 20 cm de distance
- ✓ Contrôle la position de l'essieu selon la charge
- ✓ Remonte l'essieu avec le bouton hasard sous 60 km/h ou une vitesse déterminée



90, des Distributeurs
Val-D'or (QC), J9P 6Y1
Toll Free: 877-253-7252
(819) 825-5553

CLERAL onboard scales & mechatronics for trucks

www.cleral.com



Made in Canada