

## Pour toute suspension de direction ou de traction avec essieu auxiliaire

# SIM

SUSPENSION INTELLIGENT MANAGEMENT

### C'est une question d'équilibre

Le contrôle SIM est le seul système programmable sur le marché qui équilibre ou distribue les charges en dynamique sur n'importe quelle suspension. Le SIM peut gérer jusqu'à trois essieux indépendamment.



Améliore la sécurité de conduite et le freinage

### CONTRÔLE OPTIMAL DE CHARGE SUR SUSPENSION TANDEM OU TRIDEM

**Le contrôle SIM pour camion porteur 6X4, 8X4 ou 10X4 est l'outil par excellence pour convertir votre suspension auxiliaire ordinaire en une suspension plus que performante.**

Le contrôle SIM de CLERAL est un système de pesée embarqué additionné d'un puissant calculateur de répartition de charge. Il évalue la masse de chaque essieu pour ensuite la répartir équitablement entre eux en contrôlant la pression d'air de l'essieu auxiliaire. Tout cela se fait en temps réel en roulant. La simple logique propose que la sécurité de conduite et le freinage ne s'en trouvent qu'amélioré.

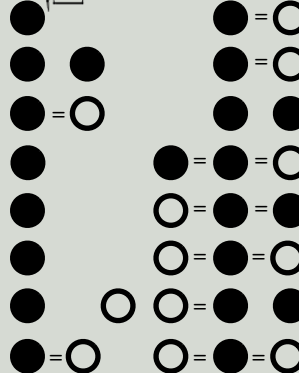
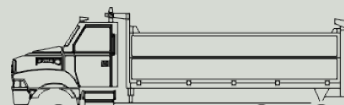
L'essieu auxiliaire relevable est entièrement géré par le contrôle SIM qui actionne sa montée et sa descente selon des limites légales de charge en vigueur. Le conducteur n'a pas à se soucier de manipuler l'essieu afin d'éviter des surcharges axiales.

La fonction aide à la traction permet en terrain difficile de réduire la pression appliquée à l'essieu ou de la lever afin d'améliorer la traction du véhicule. Les situations fâcheuses sont chose du passé.

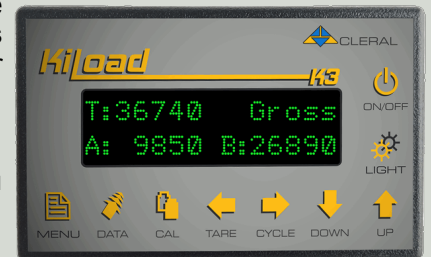
Le contrôle SIM est muni de sensor qui permet de lever automatiquement l'essieu lors de manoeuvre de recul du véhicule.

Imaginez, en plus d'optimiser la sécurité avec le système intelligent SIM, vous avez le poids de votre véhicule par groupe axial et celui total.

Le système s'installe sur l'essieu auxiliaire utilisé en tandem, tridem ou autre de traction ou de direction.



- Essieu auxiliaire
- = Répartition des charges
- Essieu primaire



### AVANTAGES

- ✓ Répartition des charges
- ✓ Affichage des poids du véhicule
- ✓ Automatisation de l'essieu
- ✓ Tenue de route améliorée
- ✓ Freinage plus efficace
- ✓ Réduction d'usure de pneus
- ✓ Manoeuvrabilité en terrain difficile
- ✓ Optimisation de la charge
- ✓ Aucun contrôle manuel
- ✓ Diminution du stress
- ✓ Contrôle jusqu'à 3 essieux auxiliaires

### Norme SPIF

Le contrôle SIM aide à rencontrer la norme SPIF.