

Pour toute suspension sur semi-remorque avec essieu relevable ou non

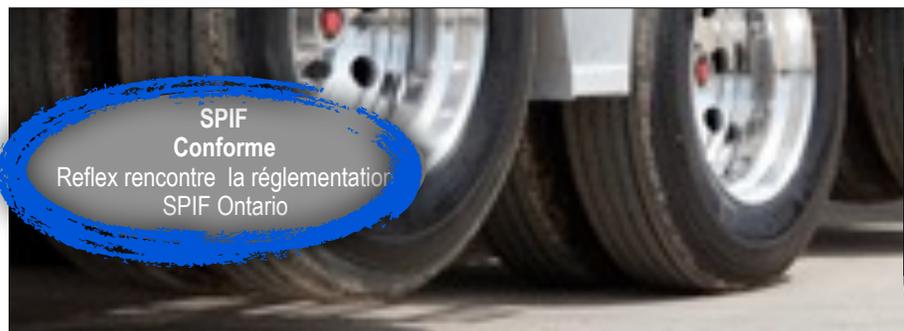
REFLEX



S U S P E N S I O N I N T E L L I G E N T E M A N A G E M E N T

C'est une question d'équilibre!

Le contrôle Reflex est le seul système programmable sur le marché qui égalise dynamiquement la charge sur la suspension de la remorque.



SPIF

Conforme

Reflex rencontre la réglementation
SPIF Ontario



Reflex

GWT: 15000 kg
A: 5000 B: 10000



CONTROLE DE CHARGE OPTIMALE SUR ESSIEU AUXILIAIRE

Le contrôle Reflex est l'outil idéal pour convertir une suspension auxiliaire ordinaire en une suspension haute performante sur semi-remorque.

Le Reflex de Cleral, est un dispositif intelligent innovant qui automatise les actions de la semi-remorque en terme de gestion de l'essieu auxiliaire et de contrôle du groupe d'essieux primaires; ce qui augmente la performance de la suspension du semi-remorque.

Le Reflex se décline sous plusieurs options donc celle de base, qui est d'afficher le poids du groupe d'essieux primaires et celui de l'essieu auxiliaire du semi-remorque.

L'une des options du Reflex est d'équilibrer le poids appliqué sur l'essieu auxiliaire en modulant la pression dans ses coussins d'air. Dans le cas d'un essieu releveable, le Reflex asservit sa montée et sa descente selon des conditions de poids préétablis. Si la limite de poids est respectée, le Reflex s'organise pour respecter les normes de répartition de charge.

Le sensor d'état, unique à Reflex, détecte sur moins de 20 cm la marche arrière du semi-remorque et commande la monter immédiate de l'essieu axillaire. Le sensor détecte aussi tout mouvement d'avant et de recul et maintient alors l'essieu monté afin de ne pas nuire à la manoeuvre. L'essieu est descendu seulement lorsque le dispositif détecte une position de roulement régulière.

Une sortie sur le Reflex permet de bloquer l'essieu autovireur en position alignée aux autres roues de la semi-remorque lors de manoeuvre de recul afin de faciliter différentes manoeuvres.

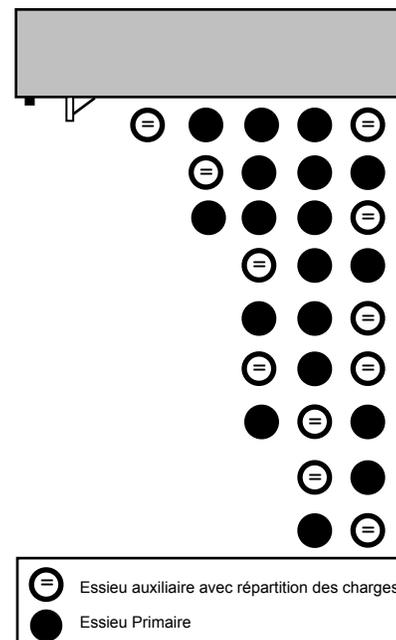
De la cabine, il est possible d'actionner la monter l'essieu releveable si le véhicule roule moins de 60 km et ceci; sans ajouter d'interrupteur ou de lien filaire.

La valve électronique du Reflex remplace les contrôles pneumatiques existants de la suspension en un seul dispositif. Elle contrôle la hauteur du châssis de la semi-remorque avec exactitude. Cela offre l'avantage d'afficher le poids avec beaucoup plus de précision qu'une valve traditionnelle.

Les délais de réaction de la valve sont pris en considération afin de conserver l'air du système et ainsi augmenter la vie du compresseur d'air.

En option, le Reflex intègre le système de gestion latéral afin de stabiliser la semi-remorque, dans différentes conditions de terrain, et ceci de façon statique et dynamique. L'avantage sécuritaire de cette option se remarque encore plus lors de sortie de virage.

Le Reflex peut transmettre son poids sur lien sans fils à un moniteur Sentinel dans la cabine du véhicule. L'opérateur peut donc gérer le poids de son tracteur et de sa semi-remorque. Il peut aussi à partir du moniteur Sentinel abaisser la hauteur du châssis du semi-remorque pour l'ajuster à un quai de chargement, par exemple.



AVANTAGES

- Répartition des charges
- Affichage du poids
- Automatisation de l'essieu
- Améliore la tenue de route
- Freinage plus efficace
- Réduit l'usure des pneus
- Maniabilité en terrain difficile
- Optimisation de la charge
- Aucune intervention manuelle
- Réduction du stress